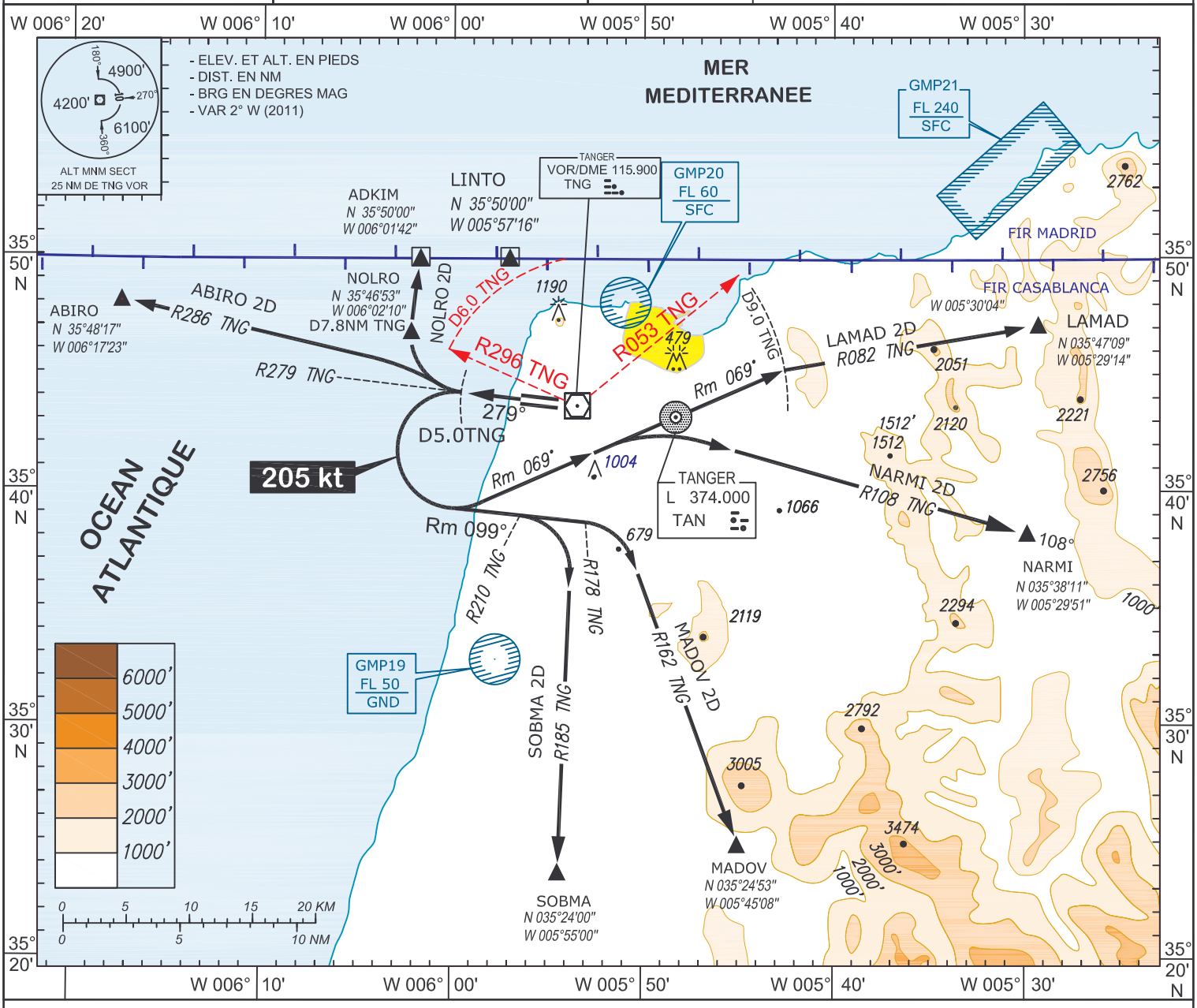
CARTE DE DEPART NORMALISE AUX INSTRUMENTS (SIDs) -OACI-	Alt. Aérodrome : 21 m (69 ft) Alt. DTHR 28 : 19 m (62 ft) Altitude de Transition 4200 ft	TWR : 119.500 APP : 121.200	TANGER - Ibn Batouta (GMTT) LMD 2D - NRM 2D - MDV 2D SBM 2D - ABR 2D - NLR 2D RWY 28



Modification : R296 TNG limitée à 6 NM DME/TNG, SID LAMAD 2D, GMP 21, Supprimer BRP 2D.

DEPARTS RWY 28

SID LAMAD 2D : SID LMD 2D
En montée dans axe. A 5 NM/DME TNG virer à gauche et suivre Rm 069° passant par TAN. Intercepter et suivre R082 TNG jusqu'à LAMAD. et route PLN. Etre au point LAMAD à altitude 7000 ft mnm .

SID NARMI 2D : SID NRM 2D
En montée dans axe. A 5 NM/DME virer à gauche. Rejoindre verticale TAN (Rm 069°) puis R 108 TNG jusqu'à NARMI et route PLN.
Attribution du FL initial par ATC.

SID MADOV 2D : SID MDV 2D
En montée dans axe. A 5 NM/DME virer à gauche. Rm 099° pour intercepter et suivre RDL162 TNG. MADOV et route PLN.
Attribution du FL initial par ATC.

SID SOBMA 2D : SID SBM 2D
En montée dans axe. A 5 NM/DME virer à gauche. Rm 099° pour intercepter et suivre RDL185 TNG. SOBMA et route PLN. Attribution du FL initial par ATC.

SID ABIRO 2D : SID ABR 2D
En montée dans axe. A 5 DME intercepter et suivre R 286 TNG. ABIRO et route PLN. Attribution du FL initial par ATC.

SID NOLRO 2D : SID NLR 2D
En montée dans axe. A 5 NM/DME virer à doite pour intercepter et suivre R 189 VJF. NOLRO et route PLN. Attribution du FL initial par ATC.